

## Technicien chargé du fonctionnement des simulateurs de trafic et de la réalisation des essais

Département MAST – Laboratoire LAMES  
Campus de Nantes (44)  
Catégorie B  
Technicien de la recherche

### Définition de l'emploi :

Technicien chargé du fonctionnement des simulateurs de trafic et de la réalisation des essais

### Activités essentielles :

Le poste est associé aux 3 simulateurs de trafic de l'Université Gustave Eiffel situé à Nantes que sont le manège de fatigue et les 2 machines appelées FABAC (voir photos).

<https://www.lames.ifsttar.fr/linstitut/mast2/laboratoires/lames-ifsttar/equipements/>



Le poste couvre 3 activités essentielles.

- Une activité principale liée au fonctionnement des simulateurs de trafic de l'Université Gustave Eiffel. Ceci comprend :
  - la surveillance des machines pendant leur fonctionnement ;
  - la maintenance et l'entretien courant ;
  - le déplacement des machines en tant que de besoin ;
  - le dépannage en cas de panne ;
- Une activité liée à la construction des sites tests et à leur surveillance pendant les expérimentations :
  - surveillance du bon déroulement des chantiers routiers
  - surveillance de l'évolution de la chaussée
  - auscultation de la chaussée par les moyens disponibles au laboratoire ;
- Une activité liée à l'instrumentation des routes. Cette activité se réalise sur les sites expérimentaux de l'Université Gustave Eiffel lors des tests avec les simulateurs de trafic, mais aussi sur des chantiers extérieurs dans le cadre d'expérimentation sur infrastructures réelles (route, voies LGV).

## Compétences requises

- Technicien en électricité, mécanique et hydraulique
- Les compétences qui seront à acquérir (compagnonnage et/ou formations) durant les années à venir sont les suivantes : Suivi de chantier routier - Instrumentation et métrologie - Cariste pontier chauffeur

## Formations et expériences professionnelles :

Le poste est ouvert aux candidats de niveau BAC ou qualification professionnelle jugée équivalente  
Habilitation électrique

A la prise de poste, les formations suivantes seront à faire : Conduite de ponts roulants - Conduite de chariots automoteurs

## Environnement, contexte de travail, rattachement hiérarchique :

Le poste est associé aux 3 simulateurs de trafic de l'Université Gustave Eiffel situé à Nantes que sont le manège de fatigue et les 2 machines appelées FABAC. Ce poste fait partie des 4 postes techniques nécessaires au fonctionnement des simulateurs de trafic. Le poste demande une bonne disponibilité pour tenir compte des contraintes lors de la réalisation des chantiers, du déroulement des expérimentations ou de la mise en place d'instrumentation à l'extérieur du site y compris à l'étranger.

Les conditions de travail peuvent être salissantes et bruyantes avec le déplacement de charges lourdes.

Le technicien agit en équipe avec les 3 autres techniciens sous la direction de l'un des 2 responsables du manège ou du directeur du laboratoire LAMES

## Contacts :

Laboratoire LAMES

Juliette Blanc (02 40 84 57-76 ; [juliette.blanc@univ-eiffel.fr](mailto:juliette.blanc@univ-eiffel.fr))

Jean-Michel Simonin (02 40 84 58 29 ; [jean-michel.simonin@univ-eiffel.fr](mailto:jean-michel.simonin@univ-eiffel.fr))

## Comment postuler :

L'université Gustave Eiffel est un établissement public. Le poste (CDI) est à pourvoir via un concours.

Tous les renseignements nécessaires sont disponibles avec le lien suivant :

<https://drh-recrutement-concours.univ-gustave-eiffel.fr/concours/concours-ita/concours-externe-ita/>

La référence du concours est la suivante : **Concours n° 2020-T-CE-06**

Le dossier est à télécharger en bas de la page internet, ainsi que toutes les indications nécessaires. Le dossier de candidature est à envoyer avant le 31 juillet. Il y aura ensuite une épreuve (pratique ou écrite) et un entretien avec un jury.