

Offre de poste :

Agent d'études Traction Electrique au Pôle Régional d'Ingénierie de Nantes-Rennes

Missions / Fonctions

Le chargé d'études Traction Electrique assure des missions de Maîtrise d'Œuvre Etudes de l'émergence à la réalisation d'un projet au sein du groupe EE-TE du PRI Nantes-Rennes. A ce titre, il réalise des études de conception caténaïres dans le cadre de projet de remaniement et d'électrification en 1500V/25000V.

Activités principales

Réalisation d'études caténaïres dans le cadre d'opérations d'investissement, de régénération ou de maintenance.

Elaboration de dossier d'études caténaïres de niveau DI, AVP et PRO.

Rédaction de Dossier de Consultation d'Entreprise.

Participation à l'analyse technique des appels d'offres.

Vérification et suivi d'études d'exécution caténaïres.

Rédaction de cahier des charges dans le cadre d'études externalisées.

Pilotage des études externalisées.

Participation aux réunions d'avancement de projet.

Assistance et conseil à la MOA, la MoeG .

Assistance à la MoeTx sur l'organisation des travaux caténaïres sensibles ou stratégiques.

Fiabilisation des estimations SNCF E dans les projets.

Aptitudes et compétences

Connaissances techniques dans le domaine des IFTE et plus particulièrement de la caténaire (1500V et 25000V).

Connaissance des plans de principe et normes ou textes de loi applicables au domaine Traction Electrique.

Maîtrise des outils informatiques : bureautique, de DAO (AUTOCAD,...), d'estimation (LEA).

Connaissance du process études et logiciels BIM (type Revit, Linear Draft,...)

Connaissance de l'organisation des travaux caténaïres (investissement, régénération, maintenance).

Capacité à détecter et gérer les interfaces études/Travaux

Être ouvert aux nouvelles techniques et technologies (écoconception, électrification frugale, outils du numérique)
Capacité à s'adapter en fonction des priorités données.
Forte autonomie et proactivité.
Rigueur, méthode et anticipation.
Capacités relationnelles, à communiquer et, à travailler en équipe.

Particularités du poste/Commentaires

Périodes occasionnelles de travail de nuit
Exposé aux risques routiers dans le cadre de déplacements ou tournées terrain.
Assurer l'innovation technique et l'évolution des études dans le domaine (produits, systèmes, process)

Particularités du poste / Commentaires

Poste basé à Nantes avec Bi-localisation à Rennes.
Déplacements occasionnels sur la France.
Périodes occasionnelles de travail de nuit
Exposé aux risques routiers dans le cadre de déplacements ou tournées terrain.
Assurer l'innovation technique et l'évolution des études dans le domaine (produits, systèmes, process, écoconception, ...).

Aptitudes sécurité : Non

Aptitudes risques ferroviaires : Oui

Localisation du poste

Zone géographique : France, Bretagne, Pays de Loire
Ville de localisation : NANTES
Code postal de localisation : 44000

Demandeur

Nom du demandeur : CANTO BRANCO Manuel
E-mail : manuel.canto-branco2@reseau.sncf.fr
Téléphone : 06 20 79 80 11
Fonction : Chef de Groupe Energie Electrique/Traction Electrique Nantes-Rennes.